

A Nu-phalt és a British Board of Agrément együttműködése

2007-ben a Nu-phalt hozott egy merész döntést, hogy az infravörös újtavító rendszert az egész országgal megismertesse. A teljes folyamatot szigorú és független elemzésnek kellett alávetni, melyet egy független jóváhagyó bizottságnak kellett elismernie. A British Board of Agrément (BBA) jelentette a logikus választást.

Háttér

A BBA az Egyesült Királyság tekintélyes elfogadó szerve, mely ellenőrzi az új építésre szánt alapanyagokat és azokat a cégeket, melyek azokkal kívánnak dolgozni. A BBA tanúsítványait az előírások és az iparági döntéshozók tényként elfogadják, tudván, hogy az ezzel jelölt termékek ki lettek vizsgálva és megfelelnek az Építési Szabályozásoknak.

A BBA tanúsítványok hiteles és független információval szolgálnak az építési alapanyagokról már 40 éve. Minden tanúsítvány tartalmaz tartósságra, felhasználásra és Építési Szabályozásokra vonatkozó megfelelőségi információkat Anglia és Wales-en túlmenően Skóciában és Észak- Írországban is.

A tesztelési fázisok három területet fednek le- laboratóriumi tesztek (lehetőség szerint a UKAS követelmények szerint,), helyszíni szemle, melyet a BBA saját Ellenőrző Csapata végez, és gyártás alatti ellenőrzés, ahol ez a lehetőség adott.

A BBA tanúsítványt csak az a termék kapja, mely teljesítette az elvárásokat a teljeskörű vizsgálat során laboratóriumi teszteken, helyszíni szemléken és gyártási előírások esetén.

Autópálya Hatóságok Termék Jóváhagyási Tervezete (HAPAS)

Az Autópálya Hatóságok Termék Jóváhagyási Tervezetét (HAPAS) 1995-ben hozta létre az Autópálya Ügynökség, a CSS (Megyei Ellenőrző Társaság) és a BBA azzal a céllal, hogy egységesítsék a nemzeti jóváhagyási folyamatot az autópályákhoz és az azokhoz tartozó területekkel kapcsolatos innovatív termékek, anyagok és rendszerek használatának esetén. Ez kiküszöbölte, hogy minden hatóságnak egyenként el kelljen végeznie a vizsgálatokat és a teszteléseket.

Ezt a tervezetet támogatja a Skót Fejlesztési és Kivitelezési Osztály, a Welszi Nemzeti Gyűlés, Észak-Írországi Térségfejlesztő Osztály, CSS és TAG (Helyi Kormányzati Technikai Tanácsadó Csoport). Továbbá támogatja még a TRL, további szakosodott laboratóriumok, kereskedelmi és professzionális csoportok és ipari szakértők.

A BBA HAPAS jóváhagyási eljárása tartalmazza a laboratóriumi és helyszíni tesztet, az alapanyag gyártási helyének felmérését és ellenőrzését. A meglévő tesztek vagy teljesítmény információkat is újra ellenőrzik.

Ezekből a folyamatokból nyert adatokat a BBA HAPAS projekt menedzserei/szakértői elemzik az Irányelvekben megállapított elvárásoknak megfelelően. Ha az adatok megfelelőek, a HAPAS tanúsítvány tervezete létrejön. A tervezethez ezután HiTAC tagok megjegyzéseket és ötleteket fűznek, melyeket a BBA mérlegel. Végül elkészül a végleges Tanúsítvány.

A BBA termék érdeklődése ezzel nem ér véget. Miután kibocsátja a Tanúsítványt ellenőrzési látogatásokat tesz évente kétszer, hogy biztosítsa a termék jellemzők változatlanóságát. Ötévente egy Újra vizsgálati folyamat kap helyet, mely biztosítja, hogy az eredeti ellenőrzés és a termék jellemzők érvényesek maradjanak. Ennélfogva a szabványosítók biztosak lehetnek abban, hogy a Tanúsítványban szereplő termék az abban leírtaknak megfelelő tulajdonságokkal bír, ameddig csak a Tanúsítvány érvényes.

A BBA HAPAS Tanúsítványok használatosak a vonatkozó Autópálya Előírások esetén. Független és teljeskörűen tesztelt véleményt biztosítanak a termék sajátosságairól, így az autópálya mérnökök ennek tudatában tudnak újabb termékeket fejleszteni.

Előzetes Tesztelési Folyamat

A BBA-val zajlott előzetes egyeztetések után 2007 áprilisában és 2008 márciusában helyszíni ellenőrzött tesztek zajlottak hő- és felületkezelt aszfalton. Az utóbbi időpontban tartott ellenőrzések során egyesítették az ellenőrzött alkalmazási folyamatot a vizsgálat tesztelési elemeivel.

A BBA célja az volt, hogy figyelemmel kísérje a Nu-phalt javítási folyamatokat különféle útfajtákon szem előtt tartva az általunk javasolt módszereket. Ugyanakkor a Nu-phalt megbízta a Jacobs-ot, hogy függetlenül összehasonlító tesztek végezzen a nem kezelt és a javított útfelületek között.

A Jacobs egy országosan elismert vezető anyag tesztelési és konzultáns kivitelező. Rendelkezik nyolc UKAS megfelelőséggel rendelkező laboratóriummal és olyan gyakorlott mérnököket alkalmaz, akik szakértői saját területüknek. A Jacobs modern, teljesen felszerelt laboratóriumaival élen jár az anyag mintavételezés és tesztekben brit és európai előírásoknak megfelelően is. Rendelkezik laboratóriumi tesztelési eszközökkel a következő anyagokra is: föld, cement, aggregátumok és bitumenes anyagok.

A figyelemmel kísért helyszíni alkalmazásokat a Jacobs mintavételezés végzett kezelt és kezeletlen útfelületekből.

2008 májusában a Nu-phalt kettő átfogó laboratóriumi eredményt kapott a Jacobs-tól hő- és felületkezelt útfelületi javításokról, szem előtt tartva a keréknyomvonalat, keménységet, kötési jellemzőt, csúszás ellenállást és felületi sűrűséget.

A Jacobs riportot és az ő helyszíni vizsgálataikat alapul véve, a BBA 2008 júniusában kibocsátotta a Tanúsítvány Vizsgálat riportot. Az összegzésben a riport megerősítette, hogy minden tesztben a Nu-phalt javítások teljesítették az előírt követelményeket. A végzett tesztelési felügyelet alapján kimutatható, hogy a rendszer alkalmas a tipikus úthibák helyszíni javítására. A vizsgálat eredményei alapján a BBA kijelentette, hogy egy további helyszíni vizsgálatot követően (lásd jelen Teszt Folyamatot) az a meglátásuk, hogy a Nu-phalt rendszer alkalmas hőkezelt aszfalt és útfelületi anyagok javítására és tervezi tesztek végzésére kötőanyagot tartalmazó aszfalton is / olyan vékony útburkolat, melynek javítására a nu-phalt rendszer nyilvánvalóan alkalmas.

Jelen teszt folyamat

A Nu-phalt a BBA jelenléte mellett sikeresen teljesítette az utolsó helyszíni tesztelését, melynek eredménye, hogy minden korábbi javaslatot beépített rendszerébe.

BBA javasolja a Tanúsítvány kibocsátását, melyet várhatóan 3-4 héten belül fog a Nu-phalt kézhez kapni.